Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 3 czerwca 1938 r. Nr. 23.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 2 czerwca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 307. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 10 czerwca 1938 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[11] W części I-B.

Na str. 11, w p. 2, ust. b) skreśla się nazwę kolei prywatnej Pałahicze—Tłumacz.

Na str. 18, w § 21 w wierszu trzecim od góry słowo „lub" zastępuje się słowem: „i".

Na str. 19, w § 28 w wierszu trzecim od góry słowo „lub" zastępuje się słowem: „i".

Na str. 59, w § 117, w ustępie c) skreśla się nazwę kolei prywatnej Pałahicze—Tłumacz.

Na str. 93 dotychczasowe opłaty klas zasadniczych dla pozycji 572 klasyfikacji towarów II—6—P2 zastępuje się opłatami: „I—1—P1".

Na str. 108 do pozycji 937 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

	Do podpozycji a) należy również sprzęt ogrodowy składany zafarbowany barwnikiem anilinowym			

[11]

Na str. 135, w pozycji 1403 klasyfikacji towarów po słowie „omnibusy" dodaje się słowa: „przyczepki samochodowe,".

Na str. 168:

a) w p. 10, ustęp e) 3 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„3. jeżeli lodu dostarcza nadawca, pobiera się od niego opłaty podane wyżej w p. e) ust. 1 i 2, zniżone o 50%." [11]
b) w p. 11, w wierszu szóstym od góry po słowach „wagon prywatny" dodaje się oznaczenie „*" oraz u dołu strony uwagę następującą:

„*) Opłatę za zajęcie torów stacyjnych przez parowóz prywatny oblicza się jak za 2 wagony".

[11]

[86] W zeszycie 1.

Na str. 43, w taryfie specjalnej WA—67, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" skreśla się nazwy stacyj Czortków i Tyśmienica.

Na str. 108, w załączniku 3 do taryf specjalnych WC, w spisie stacyj przy których znajdują się rektyfikacje dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Czerwionka, Łyntupy".

Na str. 132 taryfę specjalną WE—26 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WE-26	Supertomasyna, supertomasyna azotniakowana . .	644 d)	**A.** Wszystkich stacyj P.K.P.	Do **A** i **B**. Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117b), c), T. cz. I-B.	Do **A**. Za przesyłki drobnicowe według kolumny WE-26 rubryki dr. tabeli opłat do taryf specjalnych WE. Do **B**. Za przesyłki wagonowe według kolumny WE-26 rubr. a), b) tabeli opłat do taryf specjalnych WE.	Do **B**. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Z krajowej fabryki nawozów sztucznych nadawcy do nawożenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej (lub W. M. Gdańska)". 86
	Superfosfat mineralny i kostny	644 e)				
	Superfosfat amoniakalny, boraksowany, amoniakalno-potasowy, surofosfat (mieszanka pudrety z fosforytami), ekstrafosfanat .	644 f)	**B.** Stacyj, wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WE.			
	Fosforan wapnia	644 g)				

Na str. 177 dodaje się nową taryfę specjalną WF—82 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF-82	Sprzęt ogrodowy składany niemalowany i niepolitur owany.	z poz. 937a)	Stacji Suchedniów	Wszystkich stacyj PKP.	Dla przesyłek drobnicowych klasa II.	Dodatku przestrzennego w wysokości 50% podwyższonych stawek (§ 85 p. a) T. cz. I-B) nie pobiera się. 86

Na st:. 412, w taryfie specjalnej WR—5, w § 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp następujący:

Opłaty niniejszej taryfy stosuje się również do przesyłek wagonowych, o ile obliczenie według klas lub taryf ustalonych dla tych towarów daje opłatę droższą. 86

[85] W zeszycie 2.

Na str. 215, w taryfie specjalnej GM—62, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" w końcu zdanie skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „oraz od stacji Sławków."

[87] W zeszycie 3.

Na str. 14, w § 23:

a) w ustępie a), w wierszu drugim słowa „na wagony z okrętów" zastępuje się słowami: „na wagony ze statków".

b) w ustępie b) w wierszu drugim, w ustępie c) w wierszu drugim, w ustępie e) w wierszu drugim i w ustępie f) w wierszu dziewiątym słowo „okręty" zastępuje się słowem: „statki".

Na str. 14, w § 24, w zdaniu przedostatnim, w wierszu pierwszym słowo „okręt" zastępuje się słowem: „statek".

Na str. 20, w § 11, w wierszu pierwszym słowo „okręt" zastępuje się słowem: „statek".

[9] W zeszycie 6.

Na str. 19 dodaje się nową taryfę wyjątkową wb—10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
			(Obowiązuje od dn. 20 czerwca 1938 r. do dn. 10 lipca 1938 r.)			
wb-10	Konie	z poz. 100	A. Stacyj wymienionych w załączniku do taryf wyjątkowych wb. B. Stacji Lublin.	A Stacji Lublin B. Stacyj wymienionych w załączniku do taryf wyjątkowych wb.	Do A i B. Według stawek klasy Z rubr. a), obniżonych o 50%.	Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie wystawione przez Naczelną Organizację Związków Hodowców Koni w Polsce stwierdzające, że: do A —konie są przeznaczone na Krajową Wystawę Koni w Lublinie; do B —konie wracają z Krajowej Wystawy Koni w Lublinie. Przewoźne oblicza się za całą powierzchnię podłogi użytego wagonu. [8]

Po str. 19, w końcu zeszytu dodaje się załącznik do taryf wyjątkowych wb, wydrukowany na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 308. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

Z dniem 10 czerwca 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 14, w alfabetycznym spisie stacyj nazwę stacji Nowa Wieś Wielka zastępuje się nazwą: „Nowawieś Wielka".

Na str. 37, przy nazwie stacji Brześć n. Bugiem Poleski, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Drp".

Na str. 46, przy nazwie stacji Czarny Las, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „W4)" oraz u dołu strony skreśla się uwagę czwartą.

Na str. 69, przy nazwie stacji Hrebenne, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 117, w rubryce 2 i w rubryce 9 nazwę Nowa Wieś Wielka zmienia się na Nowawieś Wielka.

Na str. 132, przy nazwie p. o. Polewacze, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 145, przy nazwie p. o. Rykoszyn, w rubryce 6 oznaczenie Op zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 196, w tablicy 96 nazwę stacji Nowa Wieś Wielka zastępuje się nazwą: „Nowawieś Wielka".

Poz. 309. Wykaz odległości taryfowych, część I.

Z dniem 10 czerwca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 33, przy nazwie stacji Czarny Las skreśla się oznaczenie: „(Wu)".

Poz. 310. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Z dniem 10 czerwca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie V, zawierającej taryfy wyjątkowe na kolei Hrubieszowskiej, taryfę wyjątkową nr 7 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Zmiana powyższa wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 311. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Na str. 34 nazwę stacji taryfowej Wolfgang Wąsk. zastępuje się nazwą: „Wawel Wąsk.".

Poz. 312. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 57 na wytłoki buraczane.

W taryfie artykułowej nr 57, w tablicy B, w relacji „Śniatyn" prostuje się stawkę opłat przewozowych przewidzianą dla 10 t, 15 t, z „275" na „27".

Nr. H. Tz. V. 253/97.

Poz. 313. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II. Taryfa artykułowa nr 53 na kuchy.

W Taryfie artykułowej nr 53, w Tabeli opłat „A", prostuje się w relacji „Rediu Mare" stawkę opłat przewozowych przewidzianą za odcinek C. F. R. z „40" na „32" j. t.

Nr H. Tz. V 268/40

Poz. 314. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego), zeszyt 2.

Z dniem 5 czerwca 1938 r.

1) wprowadza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa 4.

Dolomit, palony, także mielony.

Warunek stosowania. Opłata przewóźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Tablica odcinkowa A.

Od stacji	Waga	Odcinek	Stawka odcinkowa w groszach polskich za 100 kg										
			Do punktu stycznego										
			O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Szczakowa	10 t, 15 t	P Č	56 133	56 142	56 142	56 126	56 123	56 128	56 139	77 89	77 80	77 98	96 85

Tablica odcinkowa B.

Do stacji			Stawka odcnikowa w groszach polskich za 100 kg										
			O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Lököshaza határ .	10 t, 15 t	M M	411 372	356 323	329 296	336 303	342 309	301 271	346 312	356 323	356 323	368 333	351 318

2) W taryfie art. 120 (Ziemia wymoczkowa), obowiązującej od dnia 1 maja 1938 r. na stronie 1-ej, prostuje się nazwę taryfy, jak następuje:

„Ziemia wymoczkowa niepalona, także mielona.
Kovaföld, egetetlen, örölt is.
Infusorienerde, nicht gebrannt, auch gemahlen".

Nr. H. Tz. II—42/28.

Poz. 315. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 5 czerwca 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienie i zmianę:

1) Str. 149 — 216. W porządku alfabetycznym włącza się:

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Apc.—Zagyvaszántó	M. Á. V.	24	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	259	188	160	131	146	70	174	188	188	203	253
				15t	M	240	174	148	122	134	66	162	174	174	187	232
			bl*, b2*, o	10t	M	206	150	127	102	117	60	138	150	150	162	200
				15t	M	192	139	118	98	109	56	129	139	139	150	185
			cl, dl, f2	10t	M	399	289	245	201	222	106	268	289	289	311	388
				15t	M	360	262	223	183	203	98	242	262	262	283	349
Balassagyarmat (12.5)	M. Á. V.	21	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	273	209	123	46	61	151	216	231	231	244	284
				15t	M	255	194	115	41	56	142	200	212	212	224	260
			bl*, b2*, o	10t	M	216	166	100	40	52	122	171	182	182	195	222
				15t	M	199	155	93	40	49	115	159	170	170	182	206
			cl, dl, f2	10t	M	420	322	189	75	90	234	332	355	355	378	433
				15t	M	379	292	173	63	83	214	300	318	318	340	393
Celldömölk (12,0)*)	M. Á. V.	4	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	138	131	253	271	293	284	326	334	334	345	377
				15t	M	131	122	232	248	271	260	300	309	309	317	346
			bl*, b2*, o	10t	M	110	102	200	212	228	222	249	256	256	260	283
				15t	M	102	98	185	198	211	206	228	235	235	243	260
			cl, dl, f2	10t	M	212	201	388	415	445	433	489	504	504	517	561
				15t	M	193	183	349	373	401	393	444	456	456	468	506
Csórna	M. Á. V.	4	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	82	105	239	253	279	271	316	326	326	334	366
				15t	M	77	98	220	232	256	248	289	300	300	309	338
			bl*, b2*, o	10t	M	68	85	190	200	218	212	244	249	249	256	276
				15t	M	65	78	174	185	203	198	224	228	228	235	255
			cl, dl, f2	10t	M	123	160	364	388	427	415	477	489	489	504	549
				15t	M	113	145	331	349	384	373	429	444	444	456	494
Dorog (12,5)	M. Á. V.	83	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	167	82	123	146	188	174	244	259	259	271	296
				15t	M	154	77	115	134	174	162	224	240	240	248	273
			bl*, b2*, o	10t	M	133	66	100	117	150	138	195	206	206	212	231
				15t	M	122	62	93	109	139	129	182	192	192	198	212
			cl, dl, f2	10t	M	256	121	189	222	289	268	378	399	399	415	453
				15t	M	232	112	173	203	262	242	340	360	360	373	410
Esztergom (12,5)	M. Á. VI	83	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	167	82	131	151	188	182	182	265	259	271	301
				15t	M	154	77	122	142	174	167	167	243	240	248	276
			bl*, b2*, o	10t	M	133	68	102	122	150	143	143	210	206	212	234
				15t	M	122	65	98	115	139	134	134	193	192	198	216
			cl, dl, f2	10t	M	256	123	201	234	289	278	278	407	399	415	458
				15t	M	232	113	183	214	262	254	254	367	360	373	414
Enying (12,5)	M. Á. V.	10	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	188	138	188	209	244	231	284	293	293	301	334
				15t	M	174	131	174	194	224	212	260	271	271	276	309
			bl*, b2*, o	10t	M	150	110	150	166	195	182	222	228	228	234	256
				15t	M	139	102	139	155	182	170	206	211	211	216	235
			cl, dl, f2	10t	M	289	212	289	322	378	355	433	445	445	458	504
				15t	M	262	193	262	292	340	318	393	401	401	414	456

*) Tylko w ruchu przez przejście O/P.

*) Nur im Verkehr über O/P.

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Gl	Z/Č
Győrszemere	M. Á. V.	5	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	110	82	224	239	271	259	309	316	316	326	353
				15t	M	102	77	206	220	248	240	283	289	289	300	326
			bl*, b2*, o	10t	M	88	68	178	190	212	206	239	244	244	249	267
				15t	M	82	65	166	174	198	192	220	224	224	228	244
			cl, dl, f2	10t	M	167	123	344	364	415	399	465	477	477	489	529
				15t	M	153	113	311	331	373	360	421	429	429	444	477
Kisber	M. Á. V.	6	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	146	62	195	209	244	231	279	296	296	309	338
				15t	M	134	57	179	194	224	212	256	273	273	283	310
			bl*, b2*, o	10t	M	117	52	134	166	195	182	218	231	231	239	259
				15t	M	109	49	145	155	182	170	203	212	212	220	237
			cl, dl, f2	10t	M	222	92	299	322	378	355	427	453	453	465	510
				15t	M	203	85	271	292	340	318	384	410	410	421	471
Körmend (13,0)*) . . .	M. Á. V.	4	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	167	182	289	301	326	316	359	366	366	377	410
				15t	M	154	167	267	276	300	289	329	338	338	346	378
			bl*, b2*,, o	10t	M	133	143	227	234	249	244	271	276	276	283	305
				15t	M	122	134	210	216	228	224	370	255	255	260	281
			cl, dl, f2	10t	M	256	278	439	458	489	477	537	549	549	561	606
				15t	M	232	254	397	414	444	429	486	494	494	506	547
Lovasbereny (12.5). . .	M. Á. V.	9	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	188	115	160	182	216	203	265	279	273	284	316
				15t	M	174	106	148	167	200	187	243	256	255	260	289
			bl*, b2*, o	10t	M	150	90	127	143	171	162	210	218	216	222	244
				15t	M	139	85	118	134	159	150	194	203	199	206	224
			cl, dl, f2	10t	M	289	173	245	278	332	311	407	427	420	433	477
				15t	M	262	122	223	254	300	283	367	384	379	393	429
Nagyigmánd—Bábolna .	M. Á. V.	6	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	138	45	195	216	253	239	289	296	296	239	338
				15t	M	131	41	179	200	232	220	267	273	273	220	310
			bl*, b2*, o	10t	M	110	40	134	171	200	190	227	231	231	190	259
				15t	M	102	40	145	159	185	174	210	212	212	174	237
			cl, dl, f2	10t	M	212	66	229	332	388	364	439	453	453	364	510
				15t	M	193	61	271	300	349	331	397	410	410	331	471
Salgótarjan	M. Á. V.	24	la, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	289	216	188	167	174	26	195	209	203	216	265
				15t	M	260	200	174	154	162	24	179	194	187	260	243
			bl*, b2*,	10t	M	222	171	150	133	138	26	134	166	162	171	210
				15t	M	206	159	139	122	129	24	145	155	150	159	194
			cl, dl, f2	10t	M	433	342	289	256	268	35	299	322	311	332	407
				15t	M	393	300	262	232	242	33	271	292	283	300	367
Sárvár (12.5)*)	M. Á. V.	4	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	131	146	265	279	301	293	334	345	345	353	387
				15t	M	122	134	243	256	276	271	309	317	317	326	356
			bl*, b2*, o	10t	M	102	117	210	218	234	228	256	260	260	267	289
				15t	M	98	109	194	203	216	211	235	243	243	244	264
			cl, dl, f2	10t	M	201	222	407	427	458	445	504	517	517	529	575
				15t	M	183	203	367	384	414	401	456	468	468	477	519
Szob	M. Á. V.	15	al, 2, bl, 2, f2, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	259	188	21	105	151	195	265	273	271	279	312
				15t	M	240	174	20	98	142	179	243	255	248	256	288
			bl*, b2*	10t	M	206	150	24	85	122	134	210	216	212	218	240
				15t	M	192	139	23	78	115	145	194	199	198	203	222
			cl, dl, f2	10t	M	399	289	27	160	234	299	407	420	415	427	472
				15t	M	360	262	24	145	214	271	367	379	373	384	428

*) Tylko w ruchu przez przejście O/P.
*) Nur im Verkehr über O/P.

						O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Szombathely (13)*) . .	M. Á. V.	4	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	146	167	279	289	312	301	350	359	353	365	395
				15t	M	134	154	256	267	288	276	322	329	326	334	366
			bl*, b2*, o	10t	M	117	133	218	227	240	234	265	271	267	275	293
				15t	M	109	122	203	210	222	216	244	248	244	253	271
			cl, dl, f2	10t	M	222	256	427	439	472	458	521	537	529	542	589
				15t	M	203	232	384	397	428	414	473	486	477	489	529
Várpalota (12.5)†) . . .	M. Á. V.	10	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	188	131	182	203	231	224	279	289	289	296	329
				15t	M	174	122	167	187	212	206	256	267	267	273	304
			bl*, b2*,	10t	M	150	120	143	162	182	178	218	227	227	231	250
				15t	M	139	98	134	150	170	166	203	210	210	212	232
			cl, dl, f2	10t	M	289	201	278	311	355	344	427	439	439	453	497
				15t	M	262	183	254	283	318	311	384	397	397	410	447
Veszprem (12.5)†) . . .	M. Á. V.	10	al, 2, bl, 2, fl, gl, 2, h, m, pl, 2	10t	M	167	138	203	216	253	239	293	301	301	312	345
				15t	M	154	131	187	200	232	220	271	276	276	288	317
			bl,* b2,* o	10t	M	133	110	162	171	200	190	228	234	234	240	260
				15t	M	122	102	150	159	185	174	211	216	216	222	243
			cl, dl, f2	10t	M	256	212	311	332	388	364	445	458	458	472	517
				15t	M	232	193	283	300	349	331	401	414	414	428	468

*) Tylko w ruchu przez przejście O/P.
Nur im Verkehr über O/P.
†) Tylko przy przejściu przez O/P i K.
Nur im Verkehr über O/P und K.

2) Przywraca się ważność stawek „15 t" odcinków „P" i „C" dla poz. „h" (Dodatek I, str. 6 —113), uchylonych z 25 marca 1938 r. zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1938 r. nr 13, poz. 174.

Nr. H. Tz. II. 49/13.

Poz. 316. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II zeszyt 9 i Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 6 czerwca 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

1) w zeszycie 9.

Str. 39. Taryfa artykułowa nr 228 (Jaja)

W tabeli B zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

		25
Tłumacz	5 t	623
	10 t, 15t	480

2) W Przepisach kierunkowych.

Strona 26.

W spisie stacyj polskich zamieszcza się:

„Tłumacz . . . . | L | 89 |

H. Tz. III 75/5.

Poz. 317. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 7 czerwca 1938 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 17. Taryfa artykułowa nr 14 (Rudy).

Pozycję C zastępuje się brzmieniem następującym:

„C. Ruda chromowa o zawartości czystego chromu najwyżej 32,5%".

Punkt 5 warunków stosowania skreśla się i zastępuje nowym o brzmieniu następującym:

„5. Opłaty pozycji A i B tabeli A 2 stosuje się, jeżeli nadawca zamieści w liście przewozowym oświadczenie: „Do wyrobu żelaza".

Str. 22 — 24.

Tabelę B 2 skreśla się i zastępuje nową następującą:

Od stacji	Pozycja	Punkt styczny									
		6	10	13	24	25	26	27	28	29	33
Antonin	A 1, F	—	17	31	44	44	45	—	—	—	—
Błaszki	F	—	23	33	45	45	46	—	—	—	—
Borek	A 1,	20	25	40	50	50	51	—	—	—	—
	D, E	48	68	120	152	154	157	—	—	—	—
Brzeziny Śl.	D	—	—	—	62	67	72	—	—	—	—
Bukowno	A 1	—	—	27	27	27	29	—	—	—	—
	D, E	—	—	74	74	76	80	—	—	—	—
Cieszyn	A 1	—	—	—	—	12	9	26	—	—	—
	A 2	—	—	—	—	27	17	80	—	—	—
	B	—	—	—	—	37	23	114	—	—	—
	D, E	—	—	—	—	24	15	70	—	—	—
Częstochowa	E	—	—	42	94	94	99	—	—	—	—
Garki	A 1	—	11	35	46	46	47	—	—	—	—
	D, E	—	22	101	139	141	144	—	—	—	—
Gnaszyn	F	—	—	14	32	32	35	38	—	—	—
Gostynin	F	—	—	44	53	54	54	—	—	—	—
Gostyń	A 1	16	26	41	50	51	52	—	—	—	—
	D, E	41	72	123	154	157	159	—	—	—	—
Góra	A 1	21	23	40	49	50	50	—	—	—	—
	D, E	54	62	117	149	152	154	—	—	—	—
Grabów nad Prosną . . .	A 1, F	—	22	32	44	44	46	—	—	—	—
	D, E	—	59	92	132	132	139	—	—	—	—
Granica Państwa pod	A2, B, D, E	—	—	—	—	156	157	159	159	150	133
Mohylanami	C	—	—	—	—	231	232	235	235	223	198
Granica Państwa pod	A2, B, D, E	—	—	—	—	152	154	156	155	146	105
Podwołoczyskami . . .	C	—	—	—	—	226	228	231	230	217	152

Od stacji	Pozycja	Punkt styczny									
		6	10	13	24	25	26	27	28	29	33
Granica Państwa pod Śniatynem	B	—	—	—	—	157	158	—	—	—	78
Granowiec	A 1	—	10	35	46	46	47	—	—	—	—
	D, E	—	20	103	139	141	144	—	—	—	—
Gutowo Wkp.	F	—	—	29	—	52	53	54	—	—	—
Herby Śl.	F	—	—	12	30	31	32	36	—	—	—
Jastrząb	A 1	—	—	40	46	47	48	—	—	—	—
	D, E	—	—	117	141	144	146	—	—	—	—
Jastrząbka	F	—	—	55	61	61	62	—	—	—	—
Kalety	F	—	—	12	27	29	29	—	—	—	—
Kalisz	A, 1	—	18	35	46	46	48	50	—	—	—
	G, E	—	44	103	141	141	146	154	—	—	—
Kamińsk	F	—	—	26	38	38	40	42	—	—	—
Katowice Bogucice . . .	E	—	—	—	55	56	64	76	101	136	—
Kielce	A 1	—	—	33	41	41	44	45	—	—	—
	D	—	—	96	123	123	129	136	—	—	—
	E	—	—	—	—	102	107	112	—	—	—
Konin	F	—	34	46	54	55	55	—	—	—	—
Kostopol	F	—	—	80	83	79	80	—	—	—	—
Laski Smardze	F	—	23	29	41	42	44	46	—	—	—
Lidzbark	F	49	50	55	60	61	62	—	—	—	—
Luboń	G	54	90	136	164	166	167	—	—	—	—
	E	—	—	—	—	135	136	—	—	—	—
Mława	F	52	53	54	60	60	60	—	—	—	—
Namysłaki	A 1, F	—	23	33	44	45	46	—	—	—	—
	D, E	—	62	96	132	136	139	—	—	—	—
Niekłań	A 1	—	—	40	47	47	48	—	—	—	—
	D, E	—	—	120	144	144	146	—	—	—	—
Ociąż	A 1	—	16	35	46	46	47	—	—	—	—
	D, E	—	40	99	139	139	144	—	—	—	—
Odolanów	A 1, F	—	12	35	46	46	47	—	—	—	—
	D, E	—	24	99	139	139	144	—	—	—	—
Olkusz	A 1	—	—	28	28	28	29	33	—	—	—
	D, E	—	—	78	78	78	84	96	—	—	—
Ostrów Wkp.	A 1	—	13	33	44	45	46	—	—	—	—
	D, E	—	32	96	132	136	139	—	—	—	—

Od stacji	Pozycja	Punkt styczny									
		6	10	13	24	25	26	27	28	29	33
Pleszew	F	—	18	36	46	47	48	—	—	—	—
Radom	A 1	—	—	42	49	49	50	52	—	—	—
	D, E	—	—	126	149	149	152	159	—	—	—
Rudniki koło Częstochowy	A 1	—	—	19	34	35	35	38	—	—	—
	D, E	—	—	48	98	99	103	113	—	—	—
Sierpc	F	46	47	54	60	60	60	—	—	—	—
Sławków	A 1	—	—	—	26	26	27	31	—	—	—
	D,E	—	—	—	70	72	76	88	—	—	—
Sośnie	A 1, F	—	9	36	46	47	48	—	—	—	—
	D, E	—	16	105	141	144	146	—	—	—	—
Szopienice	D, E	—	—	—	56	59	65	78	—	—	—
Śliwniki	F	—	17	35	46	46	47	—	—	—	—
Warszawa Główna . . .	D, E	—	—	132	162	164	166	171	—	—	—
Warszawa Praga.	D, E	—	—	139	166	166	167	172	—	—	—
Warszawa Wschodnia . .	A 1	—	—	46	54	54	55	56	—	—	—
	D	—	—	139	166	166	169	174	—	—	—
	E	—	—	—	—	135	137	140	—	—	—
Wieluń	F	—	—	22	37	38	38	41	—	—	—
Włocławek	A 1, F	—	45	46	54	54	55	56	—	—	—
	D	—	136	139	166	167	169	174	—	—	—
	E	—	—	—	—	136	137	140	—	—	—
Zabiele Wielkie	F	—	—	55	60	60	61	—	—	—	—
Zalesie Wkp.	A 1	18	26	40	50	57	52	—	—	—	—
	D, E	45	70	120	154	154	159	—	—	—	—
Zawiercie	E	—	—	—	76	76	82	94	—	—	—
Zebrzydowice	A 1	—	—	—	—	9	11	26	—	—	—
	B	—	—	—	—	23	35	114	—	—	—
	C	—	—	—	—	17	26	80	—	—	—
	D, E	—	—	—	—	15	23	70	—	—	—
Żelisławice	F	—	—	26	38	40	40	—	—	—	—
Żerków	F	23	23	40	49	50	50	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 80/5.

Poz. 318. **Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa część II, zeszyty: 1, 2, 3, 4 i 6.**

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Część II zeszyt 1.

Strona 37. Taryfa artykułowa nr 134 (Węgiel drzewny).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Humené	B	1680

Część II, zeszyt 2.

Strona 43. Taryfa artykułowa nr 233 (Włókna roślinne).

Stawkę dla towarów pozycji „G" przy stacji Bohumín Č.S.D. prostuje się z „2810" na 2080".

Część II, zeszyt 3.

Strona 31. Taryfa artykułowa nr 41. (Tłuszcze i oleje).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Komárov*)	D	—	2720	2480

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

Strona 92. Alfabetyczny spis towarów wymienionych w aneksie:

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kwasy tłuszczowe:
oleju arachidowego 304
oleju kokosowego 304
oleju sojowego 304

Część II, zeszyt 4.

Strona 48. Taryfa artykułowa nr 162. (Wyroby koszykarskie).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Buštino	3540	2440
Chust	3630	2520
Saldoboš	3580	2470
Somotor	3560	2480
Teresva státní nadraží . . .	3460	2370

Część II, zeszyt 6.

Strona 42. Taryfa artykułowa nr 104. (Żelazo i stal).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Brno	D 2	2200	1960	—

Strona 48. Taryfa artykułowa nr 105. (Maszyny rolnicze).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kunčice nad Ostravicí	A	1940	1760	—

Nr. H. Tz. III. 134/28

Poz. 319. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 2 (jaja).

Z ważnością od dnia 3 czerwca 1938 r. przy stacji Zbąszyń (str. 7) numer grupy drogi przewozu „17" zmienia się na „9".

Nr H. Tz. IV. 203/64.

Poz. 320. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej,
Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 14 (siarczan magnezu),
" " " Taryfa nr 10 (kamienie),
" " " Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
" " " Taryfa nr 36 (drewno tarte).

I.

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w Przepisach kierunkowych dodaje się w porządku alfabetycznym:

na str. 22:	Treuburg . .	Kbg	285
na str. 28:	Korczów koło Uhnowa	L	18
na str. 31:	Potok Złoty .	R	135

b) w taryfie nr 10 (kamienie) w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych 10	23	24
		10 t	10 t	10 t
Wawel	C**)	91	10	10

**) Tylko dla firm: Rudzkie Gwarectwo Węglowe Ruda Śl., Koksownia Walenty, Kopalnia Walenty, Kopalnia hr. Franciszek, Fabryka Cegły Karol Emanuel.

c) w taryfie nr 34 (dłużyce, kłody) w tabeli odcinkowej B (str. 10) przy stacji Dobieszyn dodaje się opłaty przewozowe do punktu stycznego 18, mianowicie:

dla działu A 71
dla działu B 77.

d) w taryfie nr 34 (dłużyce, kłody) w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacyj	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	105	10t	10t	10t
Bilcze Wolica .	A	108	100	106	.	.	114	118	.	114	114	113	110	109
	B	125	118	124	.	.	132	136	.	131	132	131	128	127
Bolechów . . .	A	109	102	108	.	.	116	120	.	114	115	114	110	109
	B	128	120	126	.	.	134	137	.	132	133	131	128	127
Chołojów. . . .	A	102	93	106	.	.	114	117	.	114	116	114	111	110
	B	120	111	124	.	.	132	135	.	131	133	132	129	128
Końskie	A	98	88	83	.	.	88	94	.	85	87	85	80	77
	B	116	106	100	96	.	106	113	.	103	105	103	93	89
Korczów koło	A	100	90	99	.	.	109	113	.	109	110	109	107	106
Uhnowa . . .	B	118	108	117	.	.	127	131	.	127	128	128	125	123
Leżajsk	A	103	94	94	.	.	104	108	.	101	102	102	98	95
	B	121	113	112	.	.	122	126	.	119	120	120	115	113
Mikołajów Droho	A	107	98	106	.	.	114	115	.	113	114	112	109	109
wyże	B	125	115	123	.	.	131	135	.	131	132	130	128	127
Potok Złoty . .	A	103	94	89	87	.	94	100	.	87	83	81	75	71
	B	121	113	107	105	.	113	118	.	105	100	96	83	77
Zabłotce	A	108	100	107	.	.	115	119	.	115	116	114	112	110
	B	128	118	125	.	.	133	136	.	133	133	132	129	128

Od stacyj \ do	punktów stycznych													
	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	32
	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Bilcze Wolica .	109	107	107	.	95	95	93	90	92	92	92	94	92	.
	127	125	124	.	113	113	111	108	109	109	109	113	110	.
Bolechów . . .	109	108	107	.	96	96	94	92	92	92	92	95	93	.
	127	125	125	.	114	114	112	109	109	109	110	113	111	.
Chołojów. . . .	109	108	108	.	97	97	94	92	93	93	93	96	94	.
	128	126	125	.	114	114	113	110	111	111	111	114	112	.
Końskie	77	73	71	.	69	69	70	70	71	71	77	77	77	.
	87	79	77	.	71	71	75	75	77	77	77	87	89	.
Korczów koło	106	102	102	.	90	90	87	85	85	85	86	89	87	.
Uhnowa . . .	123	120	120	.	108	108	105	103	103	103	104	107	105	.
Leżajsk	95	92	92	.	82	82	77	75	75	75	77	81	77	.
	113	109	109	.	97	97	89	83	85	85	87	96	89	.
Mikołajów Dro-	108	107	106	.	94	94	92	90	90	90	90	94	92	.
howyże . . .	126	124	124	.	113	113	110	108	108	108	108	112	109	.
Potok Złoty . .	71	66	66	.	35	35	41	44	47	47	48	57	59	.
	77	66	66	.	35	35	41	44	47	47	48	57	59	.
Zabłotce	110	108	108	104	98	98	94	93	93	93	94	97	94	.
	128	126	126	122	115	115	113	111	111	111	112	114	113	.

W taryfie nr 36 (drewno tarte) w tabeli odcinkowej B prostuje się nazwy stacyj:

Bruchnicwo na Bruchniewo,
Mikucliczyn na Mikuliczyn,
Sępólno Kraiskie na Sępólno Kraińskie.

III.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1938 r. w taryfie nr 14 (siarczan magnezu):

a) skreśla się punkt styczny 30 z odnośnymi opłatami przewozowymi,

b) w tabeli odcinkowej B dodaje się opłatę przewozową od punktu stycznego 26 do stacji Bielsko „61".

Nr H. Tz. IV 203/64.

Poz. 321. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych, znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych, z drugiej strony:

a) w komunikacji bezpośredniej,

b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

W tabelach opłat za linie Czeskosłowackich Kolei Państwowych (strony: 27 —34 i 46 Dodatku I do taryfy) dodaje się w alfabetycznym porządku nowe relacje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1. Przejście: Petrovice u Bohumína st. hr. / Zebrzydowice Gr. P.							
376	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Kolín Přerov	HK	10,10	12,90	19,60	25,80	12,90
381	Mladá Boleslav místní drána	Kolín Přerov	HK	10,10	12,90	19,60	25,80	12,90
	2. Przejście: Český Těšín st. hr. / Cieszyn Gr. P.							
394	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Kolín—Přerov Bohumín	HK	10,60	13,10	19.90	26.20	13,10
399	Mladá Boleslav místní dráha	Kolín—Přerov Bohumín	HK	10,60	13,10	19.90	26.20	13,10
	7. Przejście: Skotarský st. hr. / Ławoczne Gr. P.							
930	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Kolín—Přerov Bohumín	HK	20,70	23,50	35,50	47,00	23,50
935	Mladá Boleslav místní dráha	Kolín—Přerov Bohumín	HK	20,70	23,50	35,50	47,00	23,50
	9. Przejście: Zimir st. hr. / Woronienka Gr. P.							
1062	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Kolín—Přerov Bohumín	HK	23,90	26,90	40,60	53,80	26,90
1067	Mladá Boleslav místní dráha	Kolín—Přerov Bohumín	HK	23,90	26,90	40,60	53,80	26,90
	3. Przejście: Mittelwalde (Mezilesí v Kladsku).							
190	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Nymburk	HK	6,10	7,90	12,10	15,80	7,90
195	Mladá Boleslav místní dráha	Nymburk	HK	6,30	8,10	12,40	16,20	8,10

Nr H. O III. 68 13.

Poz. 322. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczpospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 r. wchodzi w życie dodatek III do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia oraz nowe tabele opłat za linie kolei polskich i rumuńskich.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,50 zł za egzemplarz.

Nr H. O III. 69/3.

Poz. 323. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, w komunikacji bezpośredniej oraz tranzytem przez Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1938 r. wchodzi w życie dodatek III do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia oraz nową tabelę opłat za linie kolei rumuńskich.

Dodatek ten można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr H. O. III. 69/3.

Poz. 324. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Anglią przez $\frac{\text{Hoek van Holland}}{\text{Vlissingen}}$.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1938 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek IV do zeszytu II powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera zmiany opłat przewozowych na liniach kolei angielskich.

Egzemplarze tego dodatku można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł.

Nr. H. O. III. 90/2.

Poz. 325. Taryfa na przewóz osób i bagażu, oraz taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą, a Azją tranzytem przez Syberię.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższych taryf następujące zmiany:

W taryfie osobowej i bagażowej (Sp. T. nr 580) na stronie 10-ej, oraz w taryfie ekspresowej (Sp. T. nr 581) na stronie 9-ej zmienia się nazwę „Compagnie du Chemin de fer du Nord français (Towarzystwo Francuskiej Kolei Północnej) na „Société Nationale des Chemins de fer français à Paris" (Towarzystwo Narodowe Kolei Francuskich w Paryżu).

Nr H. O. III. 73/26.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od postojowego dla wagonowych przesyłek drewna, nadchodzących do stacji portowych w Gdańsku do załadowania na okręty.**

Wobec zmniejszenia się nagromadzonych wagonów Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Torumiu, z dniem 20 maja 1938 r., przywróciła dziewięćdziesięcioszeście godzinny termin wolny od postojowego dla wagonów przesyłek drewna, nadchodzących do załadowania na okręty na stacje portowe: Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen, Danzig Strohdeich, ogłoszony w nr 36 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dn. 3 września 1937 r.

Nr. H. T. VI. 180/13.

---

2) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 maja 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	„ „ „ .	19 00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,15 zł	„ „ „ .	690,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	566,00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122.50 zł	„ „ „ .	83,00 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „	545,00 koron czeskich .	4
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „	2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł			

---

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r

Nr F. D. IV. 126/12.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska Linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty 1 i 6.**

W części I—B.

Na str. 149, stawkę klasy 1-ej rubr. a) na odległościach 781 —790 km prostuje się z 1154 na: „1454".

W zeszycie 1

Na str. 268, w taryfie specjalnej WK —10, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" słowa „w załączniku" prostuje się na słowa: „w załączniku 1".

Na str. 269, w taryfie specjalnej WK —11, w p. 2 „Obszar ważności, w rubryce „od" słowa „w załączniku" prostuje się na słowa: „w załączniku 1".

Na str. 271, w taryfie specjalnej WK —13, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku" prostuje się na słowa: „w załączniku 1".

W zeszycie 6

Na str. 50, w taryfie wyjątkowej wk —30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 4" prostuje się na słowa: „w załączniku 2".

Na str. 77, w taryfie wyjątkowej gc-3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się w drodze sprostowania ustęp następujący:

Obliczenie przewoźnego najmniej za 10.000 kg [6]

Na str. 115:

a) w taryfie wyjątkowej pk —1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się w drodze sprostowania słowa: „i 2".

b) w taryfie wyjątkowej pk —3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „w załączniku 4" prostuje się na słowa: „w załączniku 2".

2) **Dziennik Taryf i Z. K. nr 22 z roku 1938.**

W Dzienniku Taryf i Z. K., nr 22 z dnia 27 maja 1938 r. na stronie tytułowej, pod słowami: „Komunikacja: Polska-Francja przez Czechosłowację", mylnie wydrukowaną „Poz. 106" prostuje się na „Poz. 306".

3) **Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II zeszyt 9.**

W Dzienniku Taryf i Z. K. z roku 1938, nr 22, poz. 302, na stronie 327 w tabeli A, dla stacji „Domažlice", w rubryce 12 wydrukowaną mylnie stawkę „458" prostuje się na „478" oraz dla tejże stacji samej w rubryce 13, wydrukowaną mylnie stawkę „478" prostuje się na „458".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99085

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska

Taryfa wyjątkowa nr 7.

Obowiązuje od dnia 10 czerwca 1938 r.
(Dz. T. i Z. Kol. z r. 1938, nr 23, poz. 310).

TARYFA WYJĄTKOWA nr 7.

1. Przedmiot.

Kamienie rodzime polne i skały nieobrobione, łamane, łupane, kruszone — z poz. 80 k. t.

Kamienie z poz. 80 k. t. oprócz oddzielnie wymienionych — mechanicznie lub ręcznie rozdrobnione, mielone, szlamowane (tłuczeń, szaber, szuter, grysik, miał), naturalne lub smołowane o zawartości smoły najwyżej 12% (np. komdrobit) — poz. 96 k. t.

2. Obszar ważności.

A. Od stacji Uhnów Wąsk. do stacji Łaszczów.
B. „ „ „ „ „ „ Grodysławice.
C. „ „ Werbkowice Wąsk. do stacji Nieledew.
D. „ „ „ „ „ „ Uchanie.

3. Opłaty.

Do A. 16 gr za 100 kg
Do B. 18 „ „ 100 „
Do C. 15 „ „ 100 „
Do D. 18 „ „ 100 „

4. Warunki stosowania.

Ogólne. Przewoźne oblicza się najmniej za 50.000 kg.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Kamienie są przeznaczone do budowy drogi publicznej".

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 23, poz. 307).

9

Załącznik do taryf wyjątkowych wb.

Charsznica
Chorzelów
Chybie
Dębica
Dubno
Głębokie
Gostyń
Gozdowo
Horochów
Iwanicze k/Sokala
Jagielnica
Jakubowice
Jarocin
Jarosław
Jędrzejów
Kobryń
Koło
Kołomyja
Konin
Koniecpol
Kościan
Kozienice
Krzeszowice
Kurowice
Lida
Łańcut
Łask
Łomża
Łowicz
Łuck
Nakło n/Not.
Nowojelnia
Ostrowiec Św.
Oszmiana
Płochocin
Pniewy
Poznań
Piotrków Tryb.
Proszowa
Pszczyna
Radomsko
Roś
Rypin
Sanok
Sądowa Wisznia
Siemiatycze
Słotwina Brzesko
Sieradz
Sokal
Sokołów Podl.
Szamotuły
Tarnobrzeg
Werbkowice
Włocławek
Wojnica
Wysokie Lit.
Zagórzany
Zamość
Żórawno Now.
Żychlin